



STORSTOCKHOLMS TRANSPORTSYNDIKAT

1 - 15 feb. 10. Nr. 43

Sopåkare döms i AD

Twisten mellan LLAB, Liselott Lööf AB, och de tolv anställda miljöarbetarna startade för mer än ett år sedan. När Stockholms kommun gjorde en ny upphandling av sophämtning fick LLAB förlängt förtroende att sköta Östermalm i Stockholm. Den nya upphandlingen gav arbetsgivaren ett tillfälle att ändra lönesystemet. Företagets plan var att ta bort rörliga ackordslöner och införa fasta löner. Det nya systemet innebar en rejäl lönedumpning. Enligt Transportarbetarförbundet skulle det göra att lönen sänktes med upp till 7000 kronor i månaden. De anställda fick beskedet att de fick välja mellan att skriva på avtalet eller att bli uppsagda, vilket ledde till att sopåkarna gick ut i vild strejk under februari 2009. Samtidigt valde Transport att stämna LLAB inför Arbetsdomstolen, AD. Transport menade att företaget bröt mot Lagen om anställningsskydd, Las, när man bytt lönesystem mitt under en kollektivavtalsperiod, och sade upp de anställda som inte ville skriva på det nya kontraktet.

Målet har behandlats i AD under hösten. I början av februari föll domen; sopåkarna förlorade.

En representant för Storstockholms Transportsyndikat påpekar att AD sällan dömer till arbetarnas fördel. Det eftersom domstolen består av representanter för arbets säljarna och LO-facken, och LO-facken är numera benägna att döma ut deras medlemmar. I värsta fall kan domen

Nästa Möte

SBSS (årsmöte)

14 feb. 13:00. Sthlms LS-lokalen.*

* Lehusens gränd 4, nb. Tel: 08-658 62 69.

T-bana: Medborgarplatsen. Pendeltåg: Södra Station

ses som grönt ljus att lönedumpa, även under pågående avtalsperiod.

Källa: *arbetaren.se* (10 feb)

Tysk syndikalistisk fackförening förbjuds p.g.a. "lågt medlemsantal"

Den 11 december dömde en tysk domstol den tyska syndikalistiska fackföreningen FAU Berlin (*Freie Arbeiterinnen- und Arbeiter-Union*) att de inte längre får agera som en fackförening. Domstolen menar att fackföreningen är för liten för att kunna förhandla.

Det hela började med att de anställda på kulturbiografen Kino Babylon gick ut i konflikt 2009 för bättre villkor. Där var majoriteten medlemmar i FAU, vilket gör domen än mer absurd. Under hösten gick det stora, LO-liknande fackförbundet Verdi in i konflikten och förhandlade fram ett uselt kontrakt över deltagarnas huvuden. Därefter polisanmälde biografen FAU Berlin. Om FAU Berlin fortsätter att agera fackförening eller kalla sig en sådan riskerar de fängelse och dryga böter. Domen har lett till flera internationella protester och ett ökat intresse för FAU:s sak.

Källa: *arbetaren.se* (10 feb)

Transportsyndikatet: www.transportsyndikat.se. kontakt@transportsyndikat.se. Tel: 070-427 86 86.

Järnvägssektionen Stockholm: <http://jvss.se>. info@jvss.se.

Driftsektionen Stockholms Tunnelbana och Spårvägar (DSTS): www.dsts.se. dsts@dsts.se. Tel: 073-368 01 28.

Syndikalistiska Bussarbetarsektionen i Stockholm (SBSS): www.sbss.se. kontakt@sbss.se. Tel: 073-874 56 22.

Storstockholms Taxisektion (SSTS): <http://ssts.blogg.se>. ssts@sac.se. Tel: 070-736 78 71.

För kontakt och för att skicka in material: vaggtidning@transportsyndikat.se